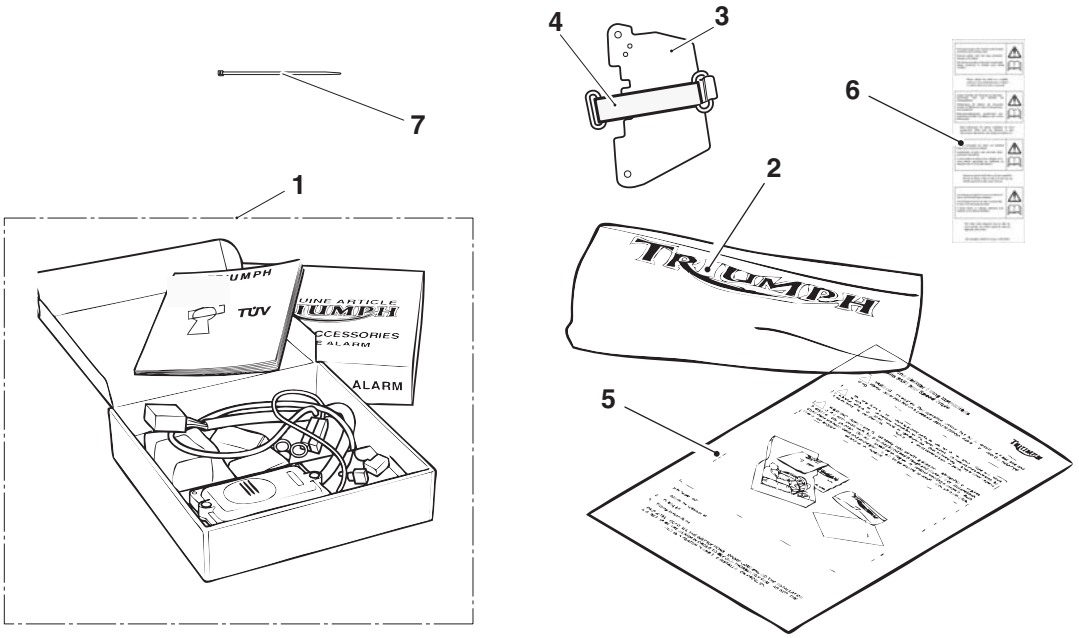
Français

Instructions de montage :
Speed Triple à partir du VIN 461332 et Speed Triple 1050 R
A9808090

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1.	Kit alarme	x 1	5.	Instructions de montage	x 1
2.	Lingette de nettoyage	x 1	6.	Etiquette de décharge de la batterie	x 1
3.	Patte support	x 1	7.	Attache-câble	x 1
4.	Sangle	x 1			

Publication numéro A9900517 édition 2, ADC 11294
© Triumph Designs Ltd. 2011

Avertissement

Ce kit accessoire est prévu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Speed Triple à partir du VIN 461332 et Speed Triple 1050 R, et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée sur une béquille d'atelier car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

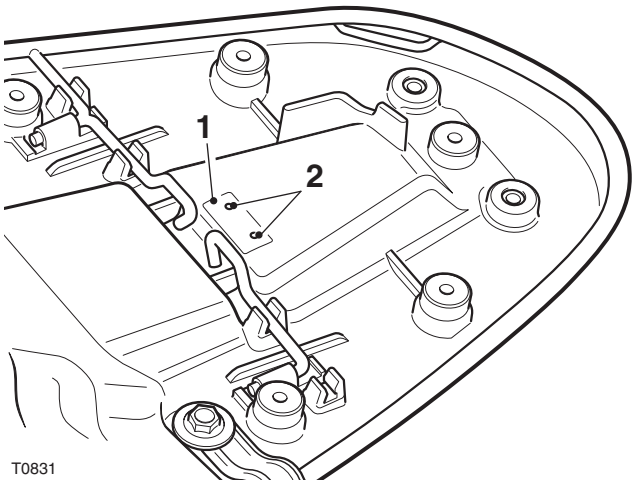
Toujours s'assurer que le nouveau câblage ne frotte pas contre d'autres parties de la moto, car ce frottement pourrait user l'isolant jusqu'au conducteur et causer un incident électrique. En outre, il faut toujours vérifier que le nouveau câblage ne limite pas le braquage. Ces deux conditions entraînent des risques et pourraient rendre la conduite dangereuse et occasionner un incendie, une perte de contrôle de la moto et/ou un accident.

Note :

- **Tension d'alimentation - 12 V c.c., masse négative.**
- **Consommation de courant du système <2,5 mA à l'état armé.**
- **Noter sur le certificat d'installation de l'alarme le numéro de série et le numéro d'étiquette figurant sur le dessous de l'alarme.**
- **Une fois monté, le dispositif d'alarme/ antidémarrage fera partie intégrante de la moto et ne pourra pas être déposé.**
- **Un pistolet chauffant est nécessaire pour la pose de ce kit.**

Montage du contacteur à lame

1. Déposer le panneau avant du réservoir de carburant comme décrit dans le manuel d'entretien.
2. Débranchez la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Déposer les éléments suivants comme décrit dans le manuel d'entretien ;
   - Selle ;
   - Panneaux arrière ;
   - Moulure de feu arrière.
4. Placer la selle sur une surface propre non abrasive et noter la position des repères sur la base de la selle pour les deux trous de fixation, comme illustré ci-dessous.



1. Emplacement de l'aimant du contacteur à lame
2. Repères de perçage

Note :

- **Ne percer que la moulure en plastique de la base de la selle.**

5. Percer un trou avec précaution à chaque emplacement marqué, avec un foret de 2 mm de diamètre.

Note :

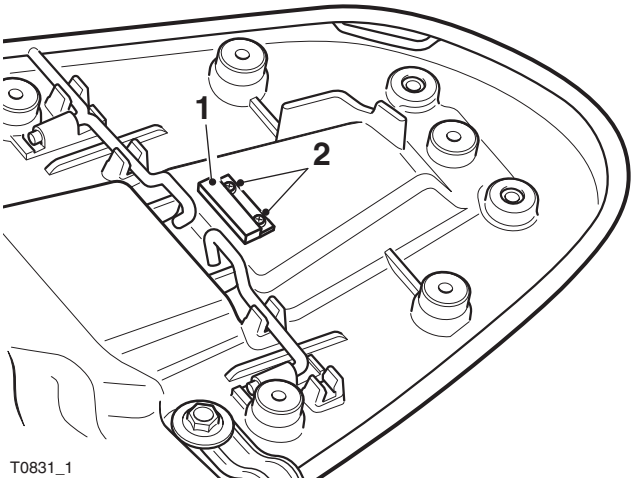
- **Lire les avertissements imprimés sur le paquet contenant la lingette de nettoyage fournie avec le kit de montage.**
- **La surface sur laquelle doit être collé l'aimant du contacteur à lame doit être propre et sèche pour offrir une bonne base à l'adhésif. Utiliser la lingette de nettoyage fournie pour la nettoyer.**

6. Décoller la bande de protection du tampon adhésif sur l'aimant du contacteur à lame.

7. Aligner l'aimant sur les trous de fixation dans la base de la selle. Exercer une pression ferme et uniforme sur l'aimant du contacteur à lame pour obtenir une bonne adhérence puis le fixer avec les vis autotaraudeuses fournies.

Note :

- **L'aimant doit être orienté comme illustré ci-dessous.**

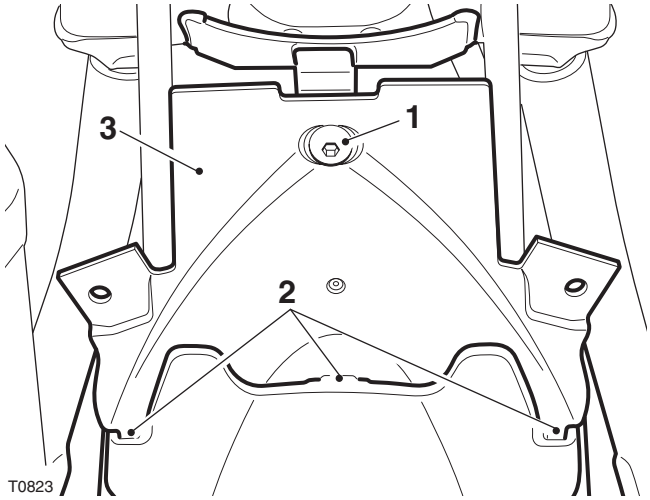


1. Aimant de contacteur à lame
2. Vis

Note :

- **Noter la position des trois languettes de positionnement sur l'écran pare-projections pour la pose.**

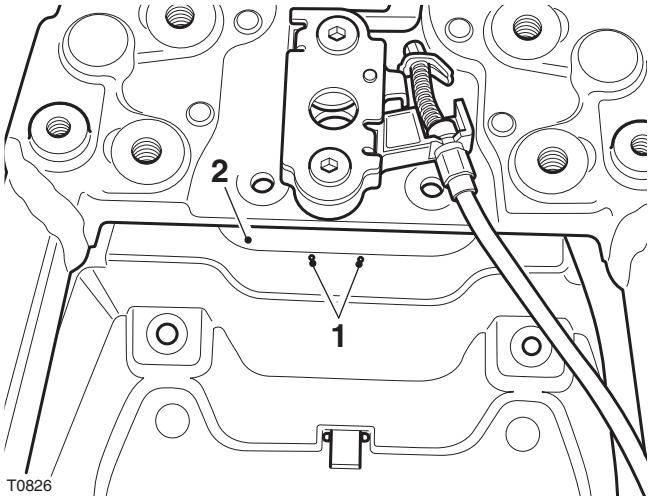
8. Déposer la vis puis retirer l'écran pare-projections du support de plaque d'immatriculation.



1. Vis
2. Languettes de positionnement
3. Ecran pare-projections

9. Positionner les fils sous le logement de dessous de selle de telle sorte qu'ils ne soient pas endommagés pendant le perçage du logement de dessous de selle.

10. Noter la position des repères sur le logement de dessous de selle pour les deux trous de fixation illustrés ci-dessous.



1. Repères de perçage
2. Logement de dessous de selle

Note :

- **Bien écarter le câblage de dessous de selle de la zone à percer.**

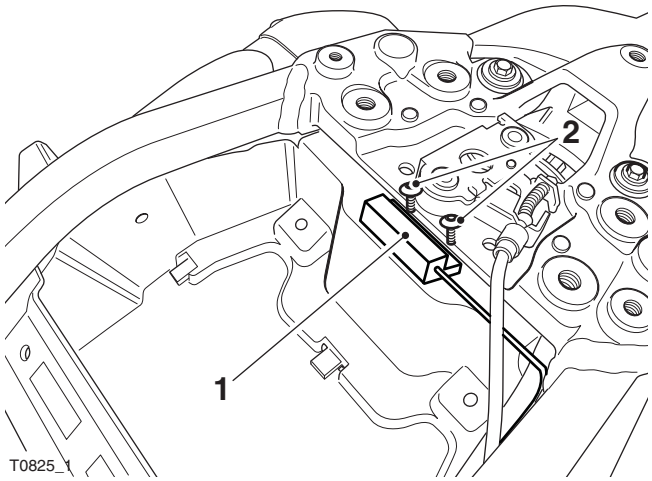
11. Percer un trou avec précaution à chaque emplacement marqué, avec un foret de 2 mm de diamètre.

Note :

- **Lire les avertissements imprimés sur le paquet contenant la lingette de nettoyage fournie avec le kit de montage.**
- **La surface sur laquelle doit être collé le contacteur à lame doit être propre et sèche pour offrir une bonne base à l'adhésif. Utiliser la lingette de nettoyage fournie pour la nettoyer.**

12. Décoller la bande de protection du tampon adhésif sur le contacteur à lame.

13. Aligner le contacteur à lame sur les trous de fixation dans le logement de dessous de selle. Exercer une pression ferme et uniforme sur le contacteur pour obtenir une bonne adhérence, puis le fixer avec les vis autotaraudeuses fournies.



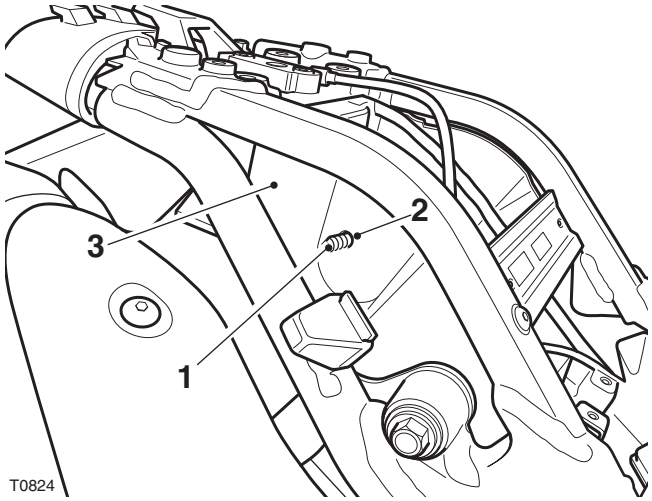
T0825_1

1. Contacteur à lame
2. Vis autotaraudeuses

14. Reposer l'écran pare-projections sur le support de plaque d'immatriculation en disposant les languettes de positionnement comme avant la dépose. Reposer la vis et la serrer à **4 Nm**.

Montage du boîtier d'alarme

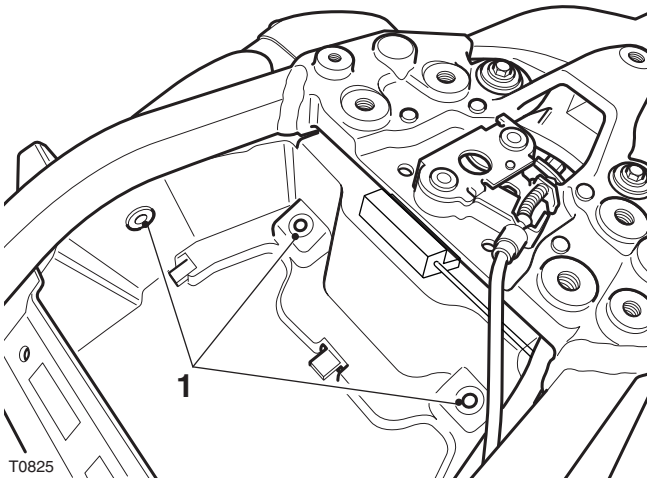
1. Déposer et mettre au rebut l'agrafe "en sapin" qui fixe le connecteur à 12 broches de l'alarme au côté droit du logement de dessous de selle.
2. Agrandir le trou avec un foret de 9,5 mm de diamètre.



T0824

1. Agrafe "en sapin"
2. Trou
3. Logement de dessous de selle

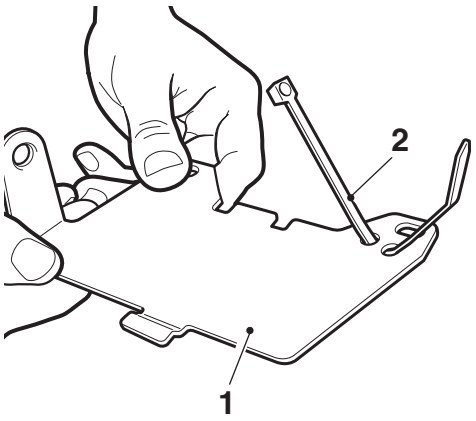
3. Récupérer les trois écrous à douille du kit et les poser dans les trous du logement de dessous de selle, comme illustré ci-dessous.



T0825

1. Ecrous à douille

4. Récupérer le support d'alarme et l'attache-câble du kit. Poser l'attache-câble sur le support d'alarme comme illustré ci-dessous. Ne pas fixer l'attache-câble à ce stade.



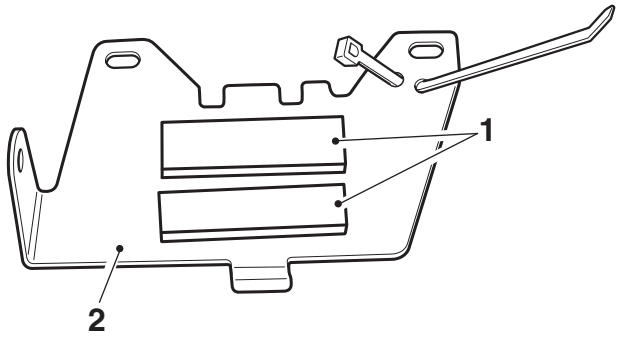
T0828

1. Support d'alarme
2. Attache-câble

Note :

- **Lire les avertissements imprimés sur le paquet contenant la lingette de nettoyage fournie avec le kit de montage.**
- **La surface sur laquelle doivent être collés les tampons de mousse doit être propre et sèche pour offrir une bonne base à l'adhésif. Utiliser la lingette de nettoyage fournie pour la nettoyer.**

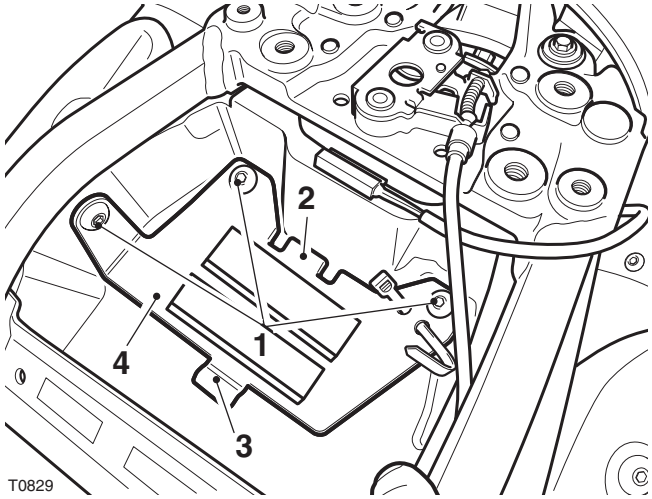
5. Récupérer les deux bandes de mousse auto-adhésives dans le kit de fixation, décoller la pellicule de protection des bandes et les fixer au support de l'alarme comme illustré ci-dessous.



T0832

1. Bandes de mousse
2. Support d'alarme

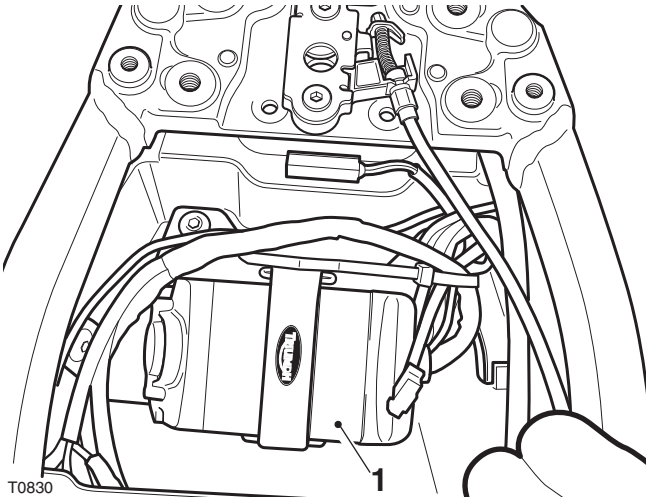
6. Avec les trois vis du kit, fixer le support d'alarme au logement de dessous de selle comme illustré, et les serrer à **3 Nm**. Fixer la sangle de caoutchouc au crochet à l'arrière du support d'alarme.



T0829

1. Vis
2. Crochet arrière
3. Crochet avant
4. Support d'alarme

7. Fixer le boîtier d'alarme au support avec la sangle en caoutchouc comme illustré.



T0830

1. Position correcte du boîtier d'alarme

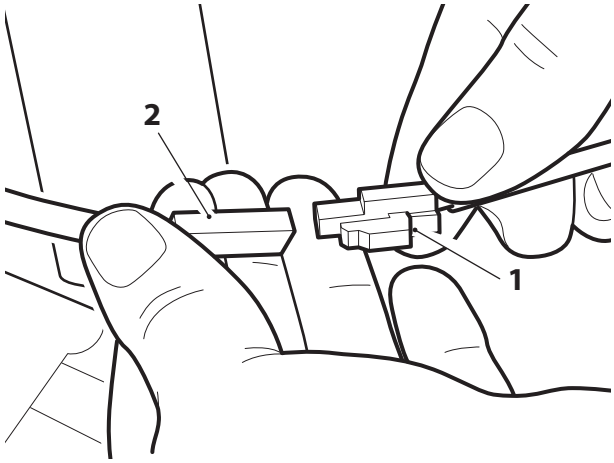
8. Récupérer l'excédent de câblage et faire passer le faisceau d'alarme, les antennes et le faisceau de contacteur à lame dans l'attache-câble comme illustré ci-dessous.

T0830_1

1. Faisceau d'alarme
2. Faisceau de contacteur à lame
3. Attache-câble

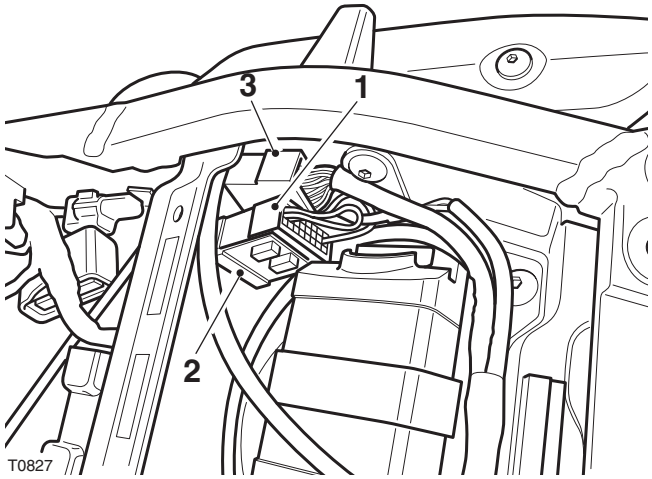
9. Serrer l'attache-câble pour fixer les faisceaux en position.

10. Brancher le connecteur du contacteur à lame au faisceau d'alarme/antidémarrage.



1. Connecteur du contacteur à lame
2. Connecteur d'alarme/antidémarrage

11. Localiser le connecteur noir à douze broches sur le faisceau de câblage principal et retirer la fiche de court-circuitage du connecteur.



1. Fiche de court-circuitage du connecteur
2. Connecteur à 12 broches
3. Connecteur d'alarme

Note :

- **Le connecteur d'alarme est un bloc de connexion inutilisé de couleur noire. La fiche de court-circuitage est le couvercle de ce bloc de connexion. Elle est munie d'une double boucle de câble noir.**
- **La fiche de court-circuitage doit être renvoyée à DATATOOL avec les documents d'enregistrement.**

12. Glisser la gaine thermorétrécissable fournie sur le connecteur d'alarme/antidémarrage. **Ne pas rétrécir la gaine à ce stade.**
13. Connecter le câblage de l'alarme/antidémarrage au connecteur du faisceau principal.
14. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
15. Reposer la selle du conducteur comme décrit dans le manuel d'entretien.
16. Vérifier toutes les fonctions de l'alarme, comme décrit dans le guide de l'utilisateur.

Note :

- **Une fois que le fonctionnement correct de l'alarme/antidémarrage a été vérifié, il faut rendre permanente et inviolable la connexion entre le module d'alarme/antidémarrage et le faisceau principal au moyen de la gaine thermorétrécissable.**
- **Avant de débrancher la batterie, s'assurer que l'alarme est réglée en mode hiver, comme décrit dans le guide de l'utilisateur. Cela empêchera l'alarme de se déclencher lorsque la batterie sera débranchée.**

17. Déposer la selle, débrancher la batterie, câble négatif (noir) en premier, puis déposer la batterie de la moto.

Avertissement

Pour éviter le risque d'explosion de la batterie et de dégâts aux composants électriques, toujours retirer la batterie de la moto avant d'utiliser le pistolet à air chaud.

La négligence des avertissements ci-dessus peut entraîner des dégâts électriques et un risque d'incendie qui pourrait causer des blessures corporelles.

Avertissement

L'air soufflé par un pistolet chauffant et le pistolet lui même sont très chauds. Porter des gants de protection et ne pas diriger le pistolet sur une partie du corps, car cela pourrait provoquer de graves brûlures à la peau.

Attention

En posant la gaine thermorétrécissable, prendre soin de ne brûler aucune partie du faisceau de câblage, car cela endommagerait gravement le câble. Une chaleur excessive rendra aussi la gaine dure et cassante, et donc inutile.

18. S'assurer que la gaine thermorétrécissable est par-dessus les connecteurs et, à l'aide d'un pistolet chauffant, rétrécir la gaine pour rendre la connexion permanente.
19. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).

20. Reposer les éléments suivants comme décrit dans le manuel d'entretien :
    - Moulure de feu arrière ;
    - Panneaux arrière ;
    - Selle ;
    - Panneau avant du réservoir de carburant.

Contenu du kit d'alarme

1.	Boîtier d'alarme	x 1
2.	Transmetteur	x 2
3.	Guide de l'utilisateur S4	x 1
4.	Guide de référence rapide	x 1
5.	Certificat d'installation	x 1

Contenu du kit de montage

1.	Contacteur à lame à dos adhésif	x 1
2.	Aimant à dos adhésif	x 1
3.	Vis autotaraudeuses de 3 mm	x 4
4.	Attache-câbles	x 1
5.	Lingette de nettoyage à l'isopropanol	x 1
6.	Gaine thermorétrécissable	x 1
7.	Cordon	x 1
8.	Ecrou à douille, M5 x 13 mm	x 3
9.	Vis, M5 x 16 mm	x 3
10.	Bandes de mousse	x 2

Note :

- **Les normes Thatcham exigent que le numéro d'évaluation MIRRC figure aussi sur le certificat d'installation fourni au client. Ce numéro d'évaluation varie d'un modèle Triumph à l'autre, selon le kit de fixation utilisé.**
- **Inscrire le numéro d'évaluation MIRRC comme indiqué ci-dessous sur le certificat d'installation, à côté du numéro de série de l'alarme.**

Numéro de référence Triumph	Type	Modèle	Numéro d'évaluation MIRRC
A9808090	R	Speed Triple	TMC1 - 314 / 0609

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.